



বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়



বিআরটিসি'র বাস ডিপোর কার্যক্রম



বিআরটিসি'র বাস ডিপোসমূহ

বাস ডিপোর সংখ্যাঃ ২১টি

১	মতিঝিল বাস ডিপো
২	জোয়ারসাহারা বাস ডিপো
৩	কল্যাণপুর বাস ডিপো
৪	মিরপুর বাস ডিপো
৫	মোহাম্মদপুর বাস ডিপো
৬	গাবতলী বাস ডিপো
৭	গাজীপুর বাস ডিপো
৮	নারায়ণগঞ্জ বাস ডিপো
৯	নরসিংদী বাস ডিপো
১০	কুমিল্লা বাস ডিপো

১১	সোনাপুর বাস ডিপো
১২	চট্টগ্রাম বাস ডিপো
১৩	সিলেট বাস ডিপো
১৪	বগুড়া বাস ডিপো
১৫	পাবনা বাস ডিপো
১৬	রংপুর বাস ডিপো
১৭	খুলনা বাস ডিপো
১৮	বরিশাল বাস ডিপো
১৯	দিনাজপুর বাস ডিপো
২০	যাত্রাবাড়ী বাস ডিপো
২১	ময়মনসিংহ বাস ডিপো

বিআরটিসি'র বাসসমূহের বিবরণ

বিআরটিসি'র মোট বাস (নতুন বাস ৬০০+পুরাতন বাস ১২৩০) : ১৮৩০টি বাস

বিআরটিসি'র চলমান বাস (নতুন বাস ২৭৫+পুরাতন বাস ৯০৭): ১১৮২ টি বাস

রেজিঃ ও ইন্সপেকশনের অপেক্ষায় নতুন বাস : ৩২৫টি বাস

বিইআর : ২৪৮টি বাস

এবং হালকা ও ভারীমেরামতের অপেক্ষায় : ৭৫টি বাস

চলমান বাসসমূহের বিবরণ

- * ঢাকার মহানগরীতে চলমান বাসের সংখ্যা : ৭২৩টি
(গণপরিবহন-৪৬৩টি+স্টাফ বাস-২৩৫টি+স্কুল বাস-৮টি+মহিলা বাস-১৭টি)
- * ঢাকার বাহিরে চলমান বাসের সংখ্যা : ৩৬৩টি
(গণপরিবহন-৩০২টি+স্টাফ বাস-৫৮টি+মহিলা বাস-০৩টি)
- * লীজে পরিচালিত বাসের সংখ্যা : ৯৬টি
১১৮২টি বাস

বিআরটিসি'র চলমান রুটসমূহ

* ঢাকার মহানগরীতে চলমান রুটের সংখ্যা	:	২৮টি
* ঢাকা মহানগরীতে শিক্ষা প্রতিষ্ঠান ও স্টাফ বাসের রুটের সংখ্যা	:	১৮৪টি
* ঢাকার বাহিরে চলমান রুটের সংখ্যা	:	১৩৪টি
* ঢাকার বাহিরে শিক্ষা প্রতিষ্ঠান ও স্টাফ বাসের রুটের সংখ্যা	:	<u>৩৮টি</u>
		৩৮৪টি রুট

বাস ডিপো'র কার্যক্রম

- ❑ বিআরটিসি'র অনুমোদিত অর্গানোগ্রাম অনুযায়ী প্রত্যেকটি বাস ডিপোতে একজন মানেজার (অপারেশন), একজন ম্যানেজার (কারিগরি), একজন হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা, একজন ক্যাশিয়ারসহ সংশ্লিষ্ট দপ্তরের কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের নিয়ে ডিপোর অপারেশনাল কার্যক্রম পরিচালনা করে থাকেন।
- ❑ সাধারণত বিআরটিসি'র বাসগুলো ডিপোতেই অবস্থান করে
- ❑ আরামদায়ক ও নির্ভরযোগ্য যাত্রী পরিবহন সেবা প্রদানের লক্ষ্যে দেশব্যাপী ৩৮৪টি রুটে ১১৮২টি বাস চলমান রয়েছে।
- ❑ এছাড়াও বিআরটিসি ৫টি আন্তর্জাতিক রুটে বাস সার্ভিস পরিচালনা করছে।।
- ❑ উক্ত বাস সমূহ পরিচালনা করে অর্জিত রাজস্ব দিয়ে ডিপোর কর্মকর্তা ও শ্রমিক/ কর্মচারীদের বেতন-ভাতা প্রদান, গাড়ীর জ্বালানী, মেরামত, যন্ত্রাংশ ও টায়ার ব্যয় পরিশোধের পর অবশিষ্ট অর্থ প্রধান কার্যালয়ে বিআরটিসি'র হিসাবে জমা প্রদান করা হয়।
- ❑ ২০১৩-২০১৪ অর্থ বছর হতে ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছর পর্যন্ত যাত্রী পরিবহন কার্যক্রম পর্যালোচনা করলে দেখা যায়, যাত্রী পরিবহনের সংখ্যা ক্রমাগত বৃদ্ধি পেয়েছে। এতে করে বলা যায় যে, বিআরটিসি'র উপর যাত্রী সাধারণের আস্থা উত্তরোত্তর বৃদ্ধি পাচ্ছে।

❖ বিআরটিসি'র বিগত ০৫ (পাঁচ) বছরের যাত্রী পরিবহনের চিত্র নিম্নরূপঃ

অর্থবছর	পরিবহনকৃত যাত্রী (সংখ্যা)
২০১৩-১৪	৩৪৭.৮১ লক্ষ
২০১৪-১৫	৩৬৬.৫০ লক্ষ
২০১৫-১৬	৩৬০.০০ লক্ষ
২০১৬-১৭	৩৭০.০০ লক্ষ
২০১৭-১৮	৩৮০.০০ লক্ষ
সর্বমোট=	১৮২৪.৩১ লক্ষ